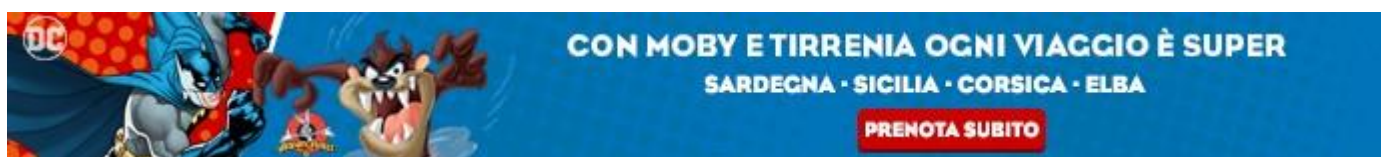


Il Gruppo Onorato sbarca in Germania: “L’obiettivo è espanderci sempre di più”

4 giugno 2019 [Economia](#), [In evidenza 08](#)

Condividi



[Dopo la partecipazione all’Itb di Berlino](#), la più grande vetrina del turismo mondiale e punto di riferimento per il mercato internazionale dei passeggeri, il **Gruppo Onorato Armatori** torna in **Germania** e sbarca per la prima volta al Transport logistic di Monaco di Baviera, la fiera europea dedicata al trasporto delle merci e alla logistica.

La presenza di Onorato Armatori vale “una firma sul disegno complessivo del Gruppo per quanto riguarda il trasporto delle merci”, si legge in una nota, specie dopo [il maxi investimento da 17 milioni di euro nel porto di Piombino](#), dove verrà realizzato un hub per le auto da 300mila metri quadrati insieme al gruppo tedesco Ars Altmann, leader europeo nel settore della logistica e dei servizi via terra (treno e camion).

“Il nostro debutto al Transport logistic – spiega **Alessandro Onorato**, vicepresidente del Gruppo e responsabile commerciale – coincide con l’obiettivo di allargare sempre più i nostri orizzonti, dopo le positive esperienze che ci hanno permesso di sbarcare con successo sul Baltico e sul Mediterraneo”. E si tratta di un altro tassello dello sviluppo societario ([leggi qui](#)).

Adesso “sull’autotrasporto la parola d’ordine è internazionalizzazione, dopo aver conquistato fette sempre più importanti del mercato italiano, con lo sbarco in Sicilia”, è scritto ancora nella nota diffusa dal Gruppo che controlla **Moby** e **Tirrenia**. “Vogliamo espanderci sempre più – continua il vicepresidente Onorato – guardando sia a Est che a Ovest, con particolare attenzione anche alla **Spagna**“. Insomma, “il modello vincente sul nostro Paese verrà declinato anche all’estero”, è la sottolineatura. “Siamo un asset dell’Italia – prosegue Alessandro Onorato e vogliamo diventarlo sempre più per tutto il Mediterraneo”.

Per raggiungere l’obiettivo scendono in campo le nuove navi, “[le più grandi e più green del Mediterraneo](#)”, ciascuna delle quali può trasportare più di 280 semirimorchi, e sono allo studio nuovi servizi riservati agli autotrasportatori”. Il vicepresidente del Gruppo chiarisce: “[L’entrata in linea della Maria Grazia Onorato](#) ci sta dando moltissime soddisfazioni commerciali ed entro sei mesi sarà al suo fianco anche la *Alf Pollak*, per un totale di oltre otto chilometri lineari di mezzi imbarcati ogni giorno solo su queste due navi”.